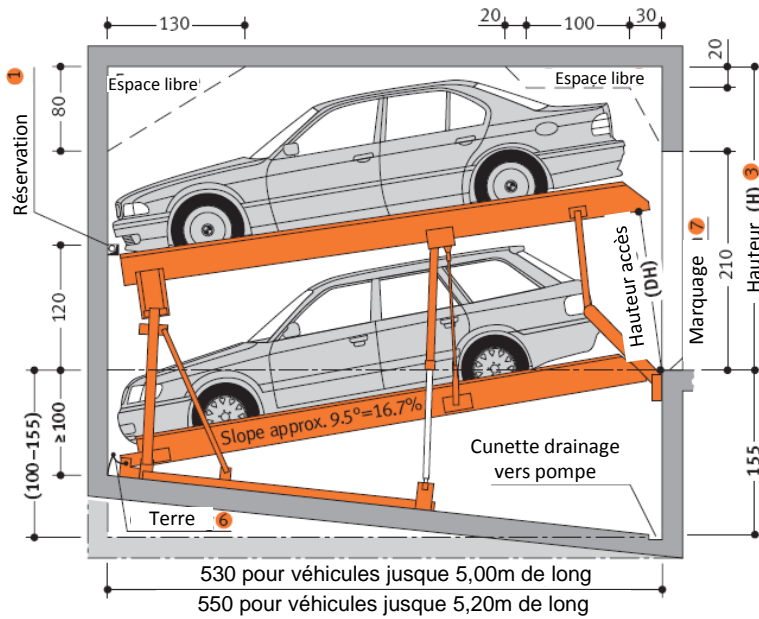
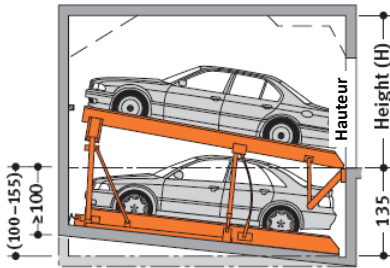


Type G32 – 155

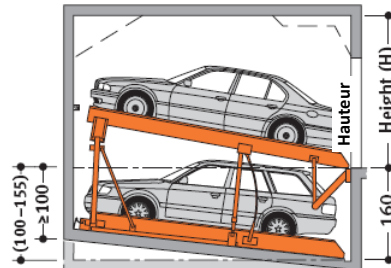


530 pour véhicules jusque 5,00m de long
550 pour véhicules jusque 5,20m de long

Type G22 – 135



Type G32 – 160



Données techniques
Parksystemes
G22 / G32



Dimensions

Toutes les dimensions sont des mesures minimum
Tolérance GO : +3/0. Mesures en cm.
EB = Plateforme simple = 2 véhicules
DB = Plateforme double = 4 véhicules

Type	H	DH**
G22-135	295	154
G32-155	295	154
G32-155	310	154
G32-160*	325	170

* Standard

** Hauteur d'accès

Conforme pour :

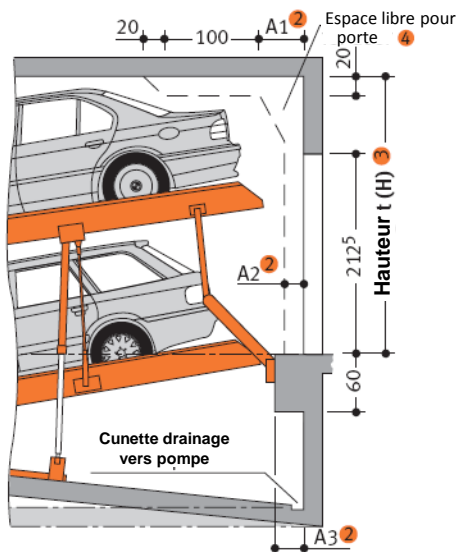
Berlines et break

Hauteur et longueur conforme aux gabarits

Type	H	Haut	Bas
G22-135	295	Uniq. Berline Ht 1,50 m	Uniq. Berline Ht 1,50 m
G32-155	295	Uniq. Berline Ht 1,50 m	Berli/break Ht 1,50 m
G32-155	310	Berli/break Ht 1,50 m	Berli/break Ht 1,50 m
G32-160*	325	Berli/break Ht 1,60 m	Berli/break Ht 1,60 m

** Il y a des restrictions pour stationner des véhicules différents ou avec antennes sur le toit, pneus taille basse, spoilers, sur les plateformes supérieures et inférieures dans le cas où les dimensions de ces véhicules dépassent les gabarits autorisés. Des ajustements particuliers sont seulement possibles contre plus value. Notre responsabilité ne peut être engagée ni dans le cas de non-conformité, ni pour les dommages causés ou les coûts engendrés. Pour éviter des problèmes de cette nature, nous recommandons de prévoir et d'implanter nos produits de type 2042, G82, 2062, ou 2082

Garage avec porte devant le parkystème



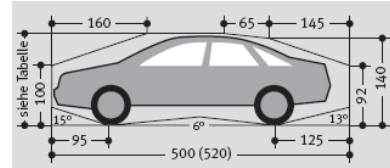
- 1 Réservation 10x10 pour tuyaux
- 2 Les mesures A1, A2 et A3 doivent être coordonnées avec le fournisseur des portes
- 3 Avec une plus grande hauteur sous plafond, des voitures plus hautes peuvent être admises sur la plateforme supérieure
- 4 L'espace libre ne s'applique pas aux break sur la plateforme supérieure
- 5 Sur les plateformes supérieures et inférieures véhicules avec galerie ou breaks sans galerie. Hauteur de voiture avec galerie 1,60 m.
- 6 Mise à la terre à réaliser par client
- 7 Conformément à la norme DIN EN 14010, une signalisation au sol jaune et noire (ISO 3864) devant les fosses doit être réalisée par le client.

Largueur 1,90 m

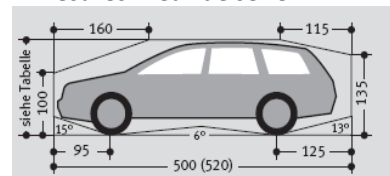
Poids max. 2000 kg

Charge par roue max. 500 kg

Mesures Berline de série



Mesures Break de série



KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Telefon (075 65) 5 08-0
Telefax (075 65) 5 08-88

E-Mail info@multiparking.com
Internet www.multiparking.com

Largeurs pour fondations de garage

Séparation avec murs

Plateforme simple (EB)

Largueur utile plateforme B1

230*	260
240	270
250	280
260	290
270	300

Plateforme double (DB)

Largueur utile plateforme B1

460*	490
470	500
480	510
490	520
500	530

Plateforme simple et double EB+DB (exemple)

Largueur utile plateforme B1

Voie d'accès en conformité avec législation locale

230 + 460*	750
240 + 470	770
250 + 480	790
250 + 500	810
270 + 500	830

Poteaux dans la fosse

Plateforme simple (EB)

Largueur utile plateforme B2 B3

230*	255	250
240	265	260
250	275	270
260	285	280
270	295	290

Plateforme double (DB)

Largueur utile plateforme B2 B3

460*	485	475
470	495	485
480	505	495
490	515	505
500	525	515

Plateforme simple et double EB+DB (exemple)

Largueur utile plateforme B2 B3

Voie d'accès en conformité avec législation locale

230 + 460*	745	735
240 + 470	765	755
250 + 480	785	775
250 + 500	805	795
270 + 500	825	815

Poteaux hors fosse

Plateforme simple (EB)

Largueur utile plateforme B4 B5

230*	250	240
240	260	250
250	270	260
260	280	270
270	290	280

Plateforme double (DB)

Largueur utile plateforme B4 B5

460*	480	470
470	490	480
480	500	490
490	510	500
500	520	510

Plateforme simple et double EB+DB (exemple)

Largueur utile plateforme B4 B5

Voie d'accès en conformité avec législation locale

230 + 460*	740	730
240 + 470	760	750
250 + 480	780	770
250 + 500	800	790
270 + 500	820	810

Largeurs pour garages avec portes devant les fosses

Plateforme simple

A3 = appui de porte (dimensions à valider avec le fournisseur de porte)

Dimensions de la porte à coordonner entre le fournisseur et le distributeur local de Klaus

Largueur utile plateforme	Largueur d'accès DF	L	S
230*	237 ⁵	12 ⁵	25
240	250	12 ⁵	25
250	250	15	30
260	260	15	30
270	270	15	30

*standard = 2,30 m utile

Plateforme double

Voie d'accès en conformité avec législation locale

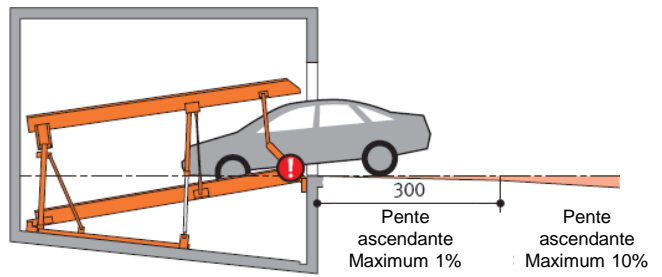
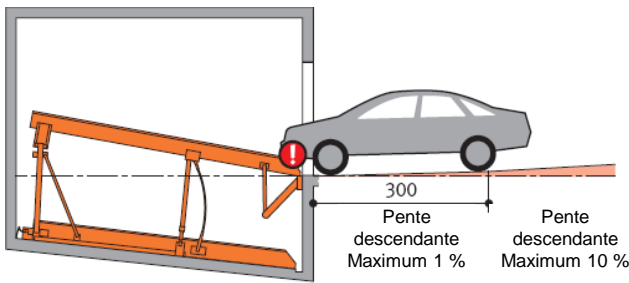
Largueur utile plateforme	Largueur d'accès DF	L	S
460*	460 ¹	15	30
470	475	12 ⁵	25
480	475	17 ⁵	35
490	500	12 ⁵	25
500	500	15	30

¹ = Pas de largeur standard avec porte

Remarque

! Les trames aux extrémités sont généralement plus difficiles à l'accès. C'est pourquoi nous recommandons des plateformes plus larges que la dimension standard: entre 250 et 270 cm (EB) jusque 500 (DB). Se garer sur des plateformes standards avec des véhicules large est difficile et dépend du type de véhicule, de l'approche et surtout des compétences du conducteur

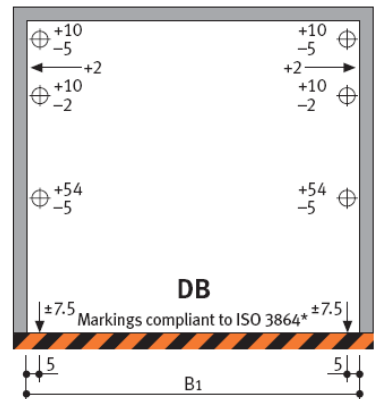
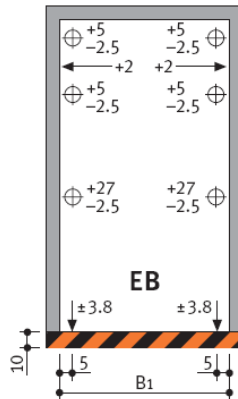
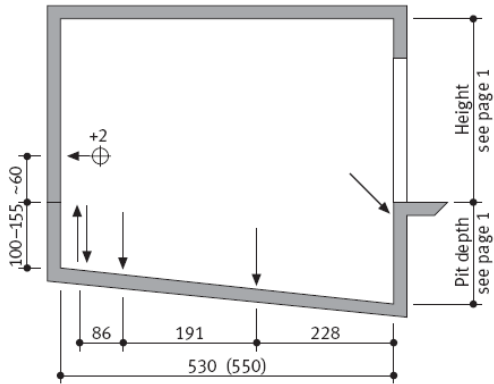
Accès



Les angles maximum d'approche ne doivent en aucun cas être dépassés. Des angles non respectés pourraient causer des problèmes de manœuvre et de positionnement importants dont SDEI dégage toute responsabilité..

Charges

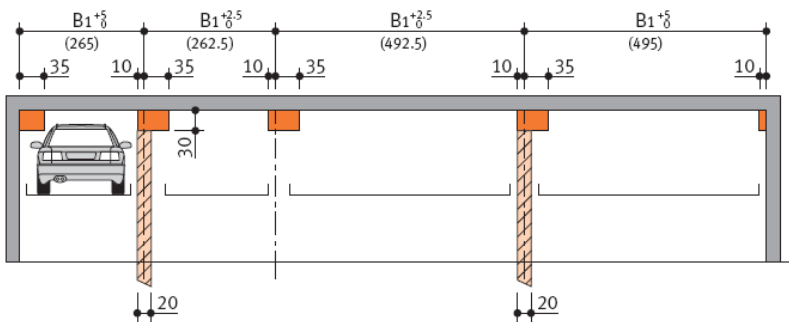
Force en kN



Les installations sont chevillées dans le sol. Profondeur environ 15 cm.
Murs et sols en dessous du niveau d'accès doivent être en béton de minimum C 20/25
* = Les couleurs du marquage utilisées dans ce document ne sont pas conforme à Iso 3864

Données d'Installation

Espace libres longitudinaux et verticaux pour tuyauteries (ex : Ventilation, écoulements)



Espace libre pour canalisations verticales

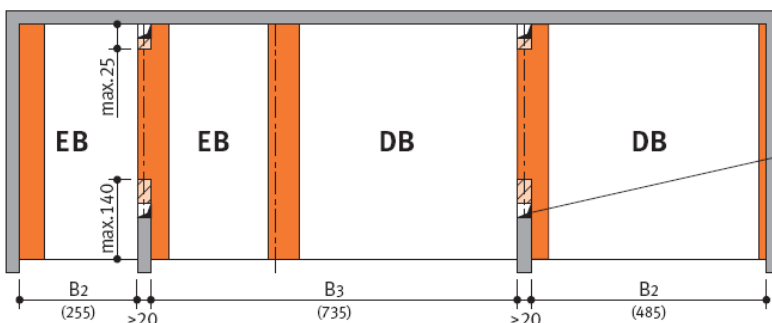


Espace libre pour canalisations horizontales

Espace libre uniquement si la voiture est entrée en marche avant. Portière du conducteur à gauche.

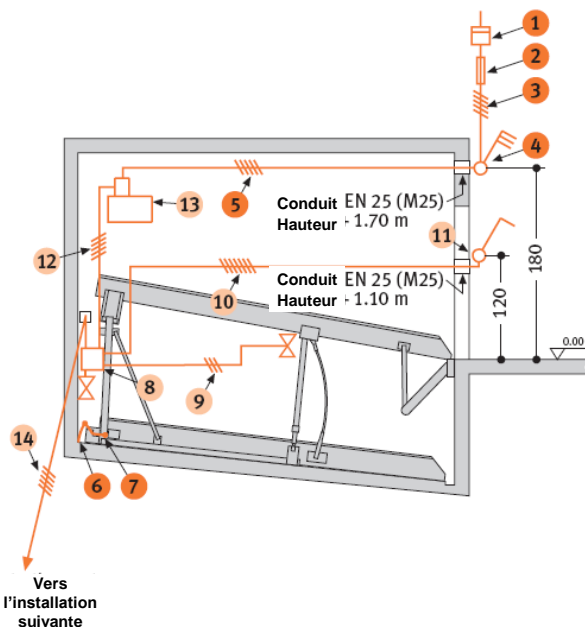
() Dimensions entre parenthèses : Exemple pour des plateformes de largeur utile standard 230 et 460 cm

Exemple pour gaines de ventilation ou tuyauteries verticales



INSTALLATION ELECTRIQUE

Diagramme d'installation



Données électriques à fournir par le client

No.	Qté	Description	Position	Fréquence
1	1	Compteur électrique	Dans l'alimentation	
2	1	Fusible principal : 3 x 10 A (lent) ou coupe circuit 3x10A (Caractéristiques K ou C)	Dans l'alimentation	1 par pompe
3	1	Alimentation 5x1,5mm ² (3 Ph+N+T) avec repères et conducteur de protection	Jusqu'à l'interrupteur	1 par pompe
4	1	Interrupteur principal	De l'interrupteur à la pompe	1 par pompe
5	1	Alimentation 5x1,5mm ² (3 Ph+N+T) avec repères et conducteur de protection	De l'interrupteur à la pompe	1 par pompe
6	Tous les 10 m	Connexion aux fondations	Au coin de la fosse	
7	1	Compensation de potentiel selon DIN EN 60204 de la prise de terre au système)		1 par système

Données électriques fournies par SDEI / Klaus

No.	Description
8	Boîte de dérivation
9	Ligne de commande 3 x 0.75 mm ² (PH +N +PE)
10	Ligne de commande 7 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection
11	Boîtier de commande
12	Ligne de commande 5 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection
13	Pompe hydraulique 1.5 kW, Triphasé, 400V / 50 Hz
14	Ligne de commande 5 x 1.5 mm ² avec repère, et fil de protection

INDICATIONS TECHNIQUES

Champ d'intervention

De manière standard, l'installation n'est pas adaptée pour des stationnements de courte durée (utilisateurs changeants). En cas de besoin, nous vous demandons de bien vouloir nous en aviser.

Unités

Unités hydrauliques silencieuses montées sur joints isolants caoutchoutés. Nous recommandons néanmoins de séparer le corps du garage de l'immeuble d'habitation.

Documents disponibles

- Plans d'engravure dans les murs
- Offre / contrat de maintenance
- Déclaration de conformité
- Fiche des mesures sur le bruit aérien et le bruit de structure

Protection contre la corrosion

Selon feuille annexe traitant de la protection contre la corrosion.

Garde-corps

Si les ouvertures admises ne présentant pas de risque de chute sont dépassées, des garde-corps sont installés sur les plateformes. S'il existe des circulations, directement à côté ou derrière les installations, il incombe impérativement au maître d'ouvrage de prévoir des barrières d'enceinte selon la norme DIN EN ISO 13857. Cette exigence est également valable pendant la phase de construction.

Conditions d'environnement

Conditions d'environnement concernant l'aire occupée par les parksystems: plage de température -10 à + 40° C. Humidité relative de l'air de 50 % pour une température extérieure maximale de + 40 ° C. Lorsqu'on se réfère à des temps de levage et d'abaissement, ceux-ci se réfèrent à une température ambiante de +10 ° C et à une disposition de l'installation directement à côté de l'unité hydraulique. Pour des températures plus basses ou pour des conduites hydrauliques plus longues, ces temps augmentent.

Isolation acoustique

Selon la norme DIN 4109 (isolation acoustique dans le bâtiment), alinéa 4, annotation 4, Les parksystems Klaus appartiennent au domaine des installations techniques (systèmes de stationnement).

Isolation acoustique normale :

DIN 4109, alinéa 4, protection contre les bruits d'installations techniques et de leur exploitation.
A l'alinéa 4.1, tableau 4, les valeurs pour les valeurs d'émission acoustique dans des locaux d'habitation nécessitant une protection par rapport aux bruits d'installations techniques sont prévues. Selon la ligne 2, le niveau maximum de d'émission acoustique dans des locaux d'habitation et les lieux de travail ne doit pas dépasser 30 dB (A). *Les bruits des utilisateurs ne sont pas soumis aux exigences (voir tableau 4, DIN 4109).*

Les mesures suivantes sont requises pour garantir le respect de cette valeur :
- Ensemble de protection acoustique selon l'offre/la commande (Sté Klaus Multiparking GmbH)
- Facteur d'insonorisation du bâtiment d'un min. de $R'_w = 57$ dB (prestation à assurer par le maître d'ouvrage)

Isolation acoustique (accord spécifique séparé) :

DIN 4109, fiche annexe 2, Précisions pour la planification et l'exécution, propositions pour une isolation acoustique accrue.
Convention : niveau maximum d'émission acoustique dans les locaux d'habitation et dans les lieux de travail, de 25 dB (A). *Les bruits des utilisateurs ne sont pas soumis aux exigences (voir tableau 4, DIN 4109).*

Les mesures suivantes sont requises pour respecter cette valeur :
- Ensemble isolation acoustique selon l'offre/la commande (Sté Klaus Multiparking GmbH)
- Facteur d'insonorisation du corps d'au moins $R'_w = 62$ dB (prestation à assurer par le maître d'ouvrage)

Précision : les bruits des utilisateurs sont les bruits réalisés par l'utilisateur lors de l'usage de nos installations de stationnement mécanique. En font partie, p. ex. la circulation sur la plate-forme, la fermeture brusque de portes de véhicules, les bruits de moteur et de frein.

Barrières de protection

Des barrières d'enceinte selon la norme DIN NE ISO 13857, sont éventuellement nécessaires pour garantir la sécurité des fosses de stationnement à proximité de voies de communication, directement devant, à côté ou à l'arrière des installations. Il en est également ainsi pendant la phase de construction. Dans la mesure où ils sont nécessaires, les garde-corps au niveau des installations sont compris en standard

Numérotation des places de stationnement

Numérotation éventuellement nécessaire.

Services de l'immeuble

Eclairage, ventilation, installation d'extinction d'incendie et de détection incendie.

Drainage

Dans la zone antérieure de la fosse, nous recommandons de prévoir un collecteur d'eau et de le raccorder à un drain ou une pompe de relevage (50 x 50 x 20 cm). Le canal collecteur peut avoir une pente sans que celle-ci n'affecte le reste de la fosse (une pente longitudinale est possible). Dans l'intérêt de la protection de l'environnement, nous recommandons une couche de peinture sur le sol de la fosse. Il est recommandé de recourir à un décanteur / séparateur d'hydrocarbures au moment du raccordement au réseau d'assainissement public.

Semelle filante

Si la réalisation de semelles filantes est nécessaire compte tenu des données de construction, il convient, à l'initiative du maître d'ouvrage, d'édifier, pour la réalisation des travaux de montage, une plate-forme praticable à la hauteur de l'arête supérieure des semelles filantes. .

Marquage

Selon la norme DIN NE 14 010, il convient d'effectuer dans la zone d'accès, selon la norme ISO 3864, un marquage d'avertissement pour indiquer la zone de danger. Pour des installations avec fosse (des plates-formes à l'intérieur de la fosse), l'exécution doit être effectuée selon la norme NE 92/58/CEE à 10 cm à partir de l'arête de la fosse.

Percement des parois

Percements des voiles éventuellement nécessaires selon page 1.

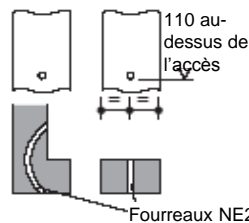
Câble d'alimentation vers le commutateur principal/ Prise de terre de fondation

La pose du câble d'alimentation vers le commutateur principal ainsi que la ligne pilote vers l'unité doit être effectuée à l'initiative du maître d'ouvrage, pendant l'installation. Le fonctionnement correct peut être contrôlé conjointement, sur place, par nos installateurs avec l'électricien. Si pour des raisons imputables au maître d'ouvrage, ceci n'est pas possible pendant l'installation, il appartient au maître d'ouvrage de missionner un électricien à ses dépens et risques. A l'initiative du maître d'ouvrage, la charpente en acier doit être mise à la terre au moyen d'un raccordement à une prise de terre de fondation (Distance de mise à la terre d'un max. de 10 m) et liaison équipotentielle selon la norme DIN NEN 60204.

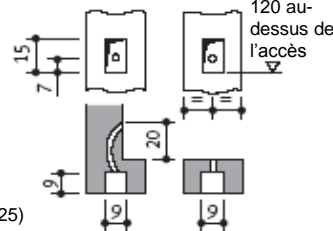
Éléments de fonctionnement

Des fourreaux et des engravures pour les éléments de commande (pour des portes à deux battants prendre contact avec l'agence locale Klaus Multiparking

Élément de réglage sur enduit



Élément de réglage sur enduit



Au cas où le poste suivant ne figure pas dans l'offre, il est également considéré comme une prestation à fournir et à régler par le maître d'ouvrage :

- Câblage complet des différents composants selon le schéma de connexions
- Coûts des expertises et des frais de réception
- Commutateur principal
- Câble à partir du commutateur principal vers l'unité hydraulique

DESCRIPTION Plateforme simple (EB) et double (DB)

Description générale

Installation de parking mécanique pour le stationnement indépendant de 2 voitures (EB), 2 x 2 voitures (DB) les unes au-dessus des autres. Dimensions en conformité avec les dimensions indiquées de profondeur, largeur et longueur de fosse. Les emplacements de stationnement sont accessibles inclinés (env. 9,5 degrés). Positionnement des voitures sur chaque place de stationnement grâce à un stop roue installé sur la droite (à régler selon le mode d'emploi). Fonctionnement par l'intermédiaire d'un élément de commande avec une remise automatique en position initiale au moyen d'une clé maître. Pose habituelle des éléments de commande soit sur le devant du pilier soit au devant de l'emprise de la porte. Mode d'emploi au niveau de chaque poste de commande. Pour des garages avec tablier de porte, il convient de respecter des dimensions particulières.

Installation de stationnement comprenant :

- 2 éléments de fixation (Montage au sol).
- 2 piliers(montées sur les poteaux avec guides coulissants
- 2 plateformes
- 1 système de contrôle mécanique synchronisé (assurant la synchronisation des vérins hydrauliques lors de la montée ou de la descente des plateformes)
- 2 vérins hydrauliques
- 2 supports rigides (liant les plateformes)
- 1 Valve hydraulique de sécurité (prévenant du risque accidentel d'abaissement de la plateforme lors de l'accès)
- Eléments de fixations, de joints, de connexions pièces détachées,etc...
- Les plateforme et places de stationnement sont sans cesse accessibles pour stationner.

Changement des données techniques

La société Klaus se réserve le droit de changer les données techniques sans avertissement préalable et sans édition de nouvelles fiches afin de faire profiter le client des derniers progrès techniques, systèmes, procédures , process, et lui permettre d'obtenir un produit sans désavantages pour lui.

Plateformes comprenant :

- Profils de plates-formes
- Aides réglable au positionnement
- Rampes de montée en tôle
- Longérons latéraux
- Longérons centraux [uniquement DB]
- Traverses [DB des traverses longues et courtes]
- Garde-corps (sur la plate-forme supérieure et inférieure – dans la mesure où cela est nécessaire)
- Vis, écrous, rondelles, douilles d'écartement etc.

Système hydraulique comprenant :

- Vérin hydraulique
- Electrovanne
- Coupe-circuit de rupture de câble
- Conduites hydrauliques
- Boulonnages
- Tuyaux souples à haute pression
- Matériel de fixation

Système électrique comprenant

- Elément de commande (Commutateur d'urgence, serrure, 1 clé multi-ouverture par emplacement de stationnement)
- Boîte de dérivation au niveau de la vanne murale

Unité hydraulique comprenant :

- Unité hydraulique (silencieuse, installée sur console et montée sur joints métallocaloutchoutés)
- Réservoir d'huile hydraulique
- Plein d'huile
- Pompe à engrenages intérieurs
- Porte-pompe
- Embrayage
- Moteur à courant alternatif Triphasé (1,5 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Disjoncteur – protecteur
- Manomètre de contrôle
- Soupape de limitation de pression
- Tuyaux flexibles hydrauliques (atténuent la transmission des bruits sur les tuyaux hydrauliques)