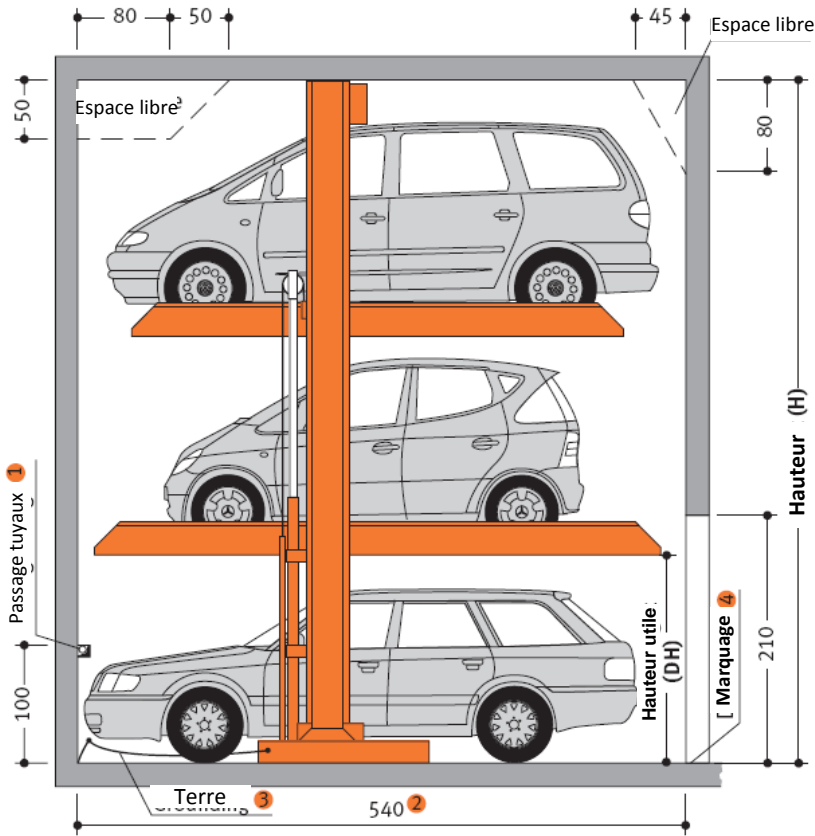


Standard type Trinity 3015-615



Données techniques
Parksysteme
3015



Dimensions

Toutes les exigences d'espace sont des dimensions minimum finies
Tolérance GO : +3/-0. Mesures en cm.
EB = Plateforme simple = 3 véhicules

Type	H	DH**	DH1**
3015-560	560	185	165
3015-615*	615	185	185

* Standard

** Sans voiture

Conforme pour :

Berlines et break
Hauteur et longueur selon gabarits

Hauteurs voitures

Type	H	Milieu	Bas
3015-560	160	160	180
3015-615*	180	180	180

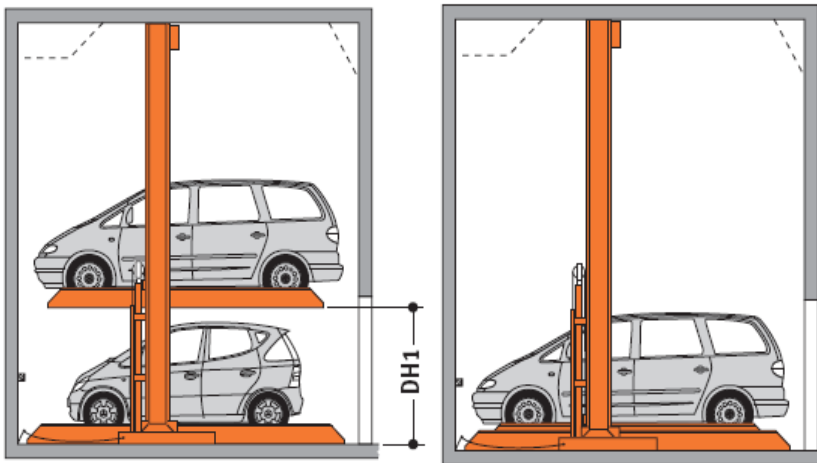
* Standard

Largeur 1,90 m

Poids max. 2000 kg

Charge par roue max. 500 kg

Fonctionnement



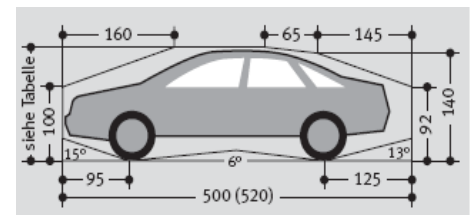
Avant de descendre la plateforme, le véhicule du dessous doit être retiré.

Avant de descendre la plateforme du dessus, le véhicule stationné sur la plateforme du dessous doit également être retiré.

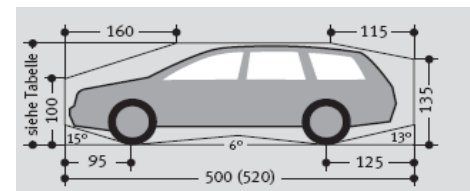
Remarques

- 1 Réservez 10x10 pour tuyaux
- 2 Si la longueur totale est plus grande, la longueur maximale du véhicule de l'emplacement le plus bas augmente d'autant
- 3 Mise à la terre de fondation (à fournir par client)
- 4 Conformément à la norme DIN EN 14010, une signalisation au sol jaune et noir (ISO 3864) devant les fosses doit être réalisée par le client.

Gabarit Berline de série



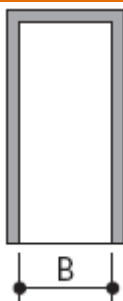
Gabarit Break de série



KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Strasse 2
D-88319 Aitrach
Telefon (075 65) 5 08-0
Telefax (075 65) 5 08-88
E-Mail info@multiparking.com
Internet www.multiparking.com

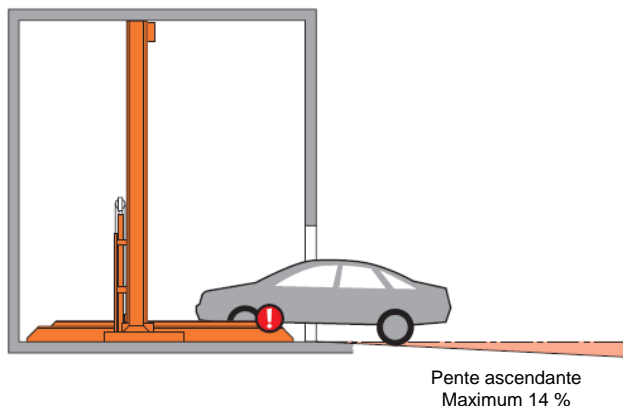
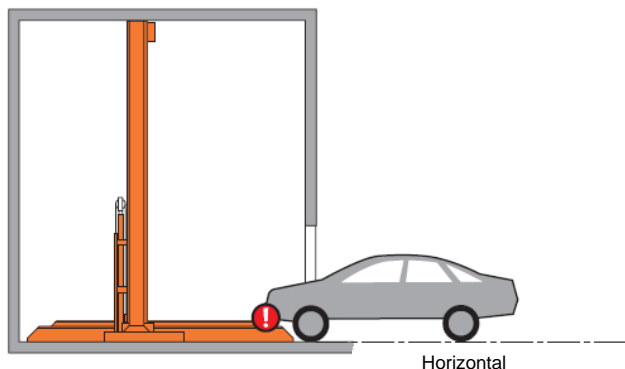
Largeur



Largeur utile plateforme	B
220 (210*)	250
230 (220*)	260
240 (230*)	270

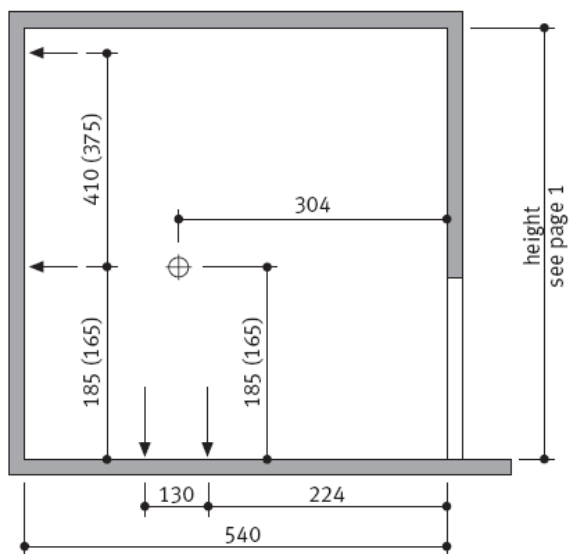
* Plateforme supérieure

Approche

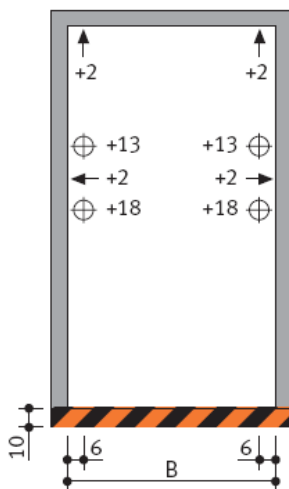


Les angles maximum d'approche ne doivent en aucun cas être dépassés. Des angles non respectés pourraient causer des problèmes de manœuvre et de positionnement importants dont SDEI dégage toute responsabilité..

Charges



() = Dimensions pour Trinity 3015 - 560

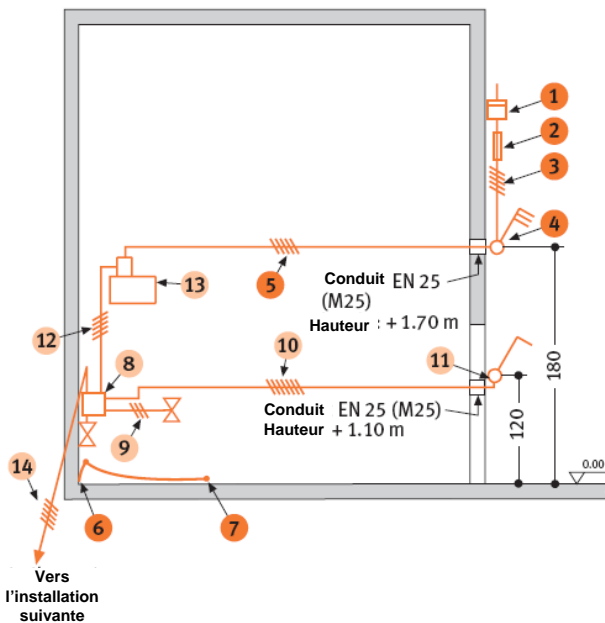


Marquage correspondant à ISO 3864

(les couleurs utilisées dans cette illustration ne sont pas conformes à ISO 3864)



Les installations sont fixées dans le sol. Profondeur de perforation : environ 15 cm. Le sol et les murs doivent être réalisés en béton (C20/25)!



No.	Qté	Description	Position	Fréquence
1	1	Compteur électrique	Dans l'alimentation	
2	1	Fusible principal : 3 x 16 A (lent) ou coupe circuit 3x16 A (Caractéristiques K ou C)	Dans l'alimentation	1 par pompe
3	1	Alimentation 5x2,5mm ² (3 Ph+N+T) avec repères et conducteur de protection	Jusqu'à l'interrupteur	1 par pompe
4	1	Interrupteur principal	Défini au moment du projet	1 par pompe
5	1	Alimentation 5x2,5mm ² (3 Ph+N+T) avec repères et conducteur de protection	De l'interrupteur à la pompe	1 par pompe
6	Tous les 10 m	Connexion aux fondations	Au coin de la fosse	
7	1	Compensation de potentiel selon DIN EN 60204 de la prise de terre au système)		1 par système

No.	Description
8	Boîte de dérivation
9	Ligne de commande 3 x 0.75 mm ² (PH +N +PE)
10	Ligne de commande 7 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection
11	Boîtier de commande
12	Ligne de commande 5 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection
13	Pompe hydraulique 3,0 kW, Triphasé, 400V / 50 Hz
14	Ligne de commande 5 x 1.5 mm ² avec repère et fil de protection

DONNEES TECHNIQUES

Champ d'intervention

De manière standard, l'installation n'est pas adaptée pour des stationnements de courte durée (utilisateurs changeants). En cas de besoin, nous vous demandons de bien vouloir nous en aviser.

Unités

Unités hydrauliques silencieuses montées sur joints isolants caoutchoutés. Nous recommandons néanmoins de séparer le corps du garage de l'immeuble d'habitation.

Documents disponibles

Plans d'engravure dans les murs
Offre / contrat de maintenance
Déclaration de conformité
Fiche des mesures sur le bruit aérien et le bruit de structure

Protection contre la corrosion

Selon feuille annexe traitant de la protection contre la corrosion.

Garde-corps

S'il existe des circulations, directement à côté ou derrière les installations, il incombe impérativement au maître d'ouvrage de prévoir des barrières d'enceinte selon la norme DIN EN ISO 13857. Cette exigence est également valable pendant la phase de construction.

Conditions d'environnement

Conditions d'environnement concernant l'aire occupée par les parksystems: plage de température -10 à + 40° C. Humidité relative de l'air de 50 % pour une température extérieure maximale de + 40 ° C. Lorsqu'on se réfère à des temps de levage et d'abaissement, ceux-ci se réfèrent à une température ambiante de +10 ° C et à une disposition de l'installation directement à côté de l'unité hydraulique. Pour des températures plus basses ou pour des conduites hydrauliques plus longues, ces temps augmentent.

Isolation acoustique

Selon la norme DIN 4109 (isolation acoustique dans la construction de bâtiment), alinéa 4, annotation, Les parksystems Klaus font partie du domaine des installations techniques (systèmes de stationnement).

Isolation acoustique normale :

DIN 4109, alinéa 4, protection contre les bruits d'installations techniques et de leur exploitation.
A l'alinéa 4.1, tableau 4, les valeurs pour les valeurs d'émission acoustique dans des locaux d'habitation nécessitant une protection par rapport aux bruits d'installations techniques sont prévues. Selon la ligne 2, le niveau maximum de d'émission acoustique dans des locaux d'habitation et les lieux de travail ne doit pas dépasser 30 dB (A). *Les bruits des utilisateurs ne sont pas soumis aux exigences (voir tableau 4, DIN 4109).*

Les mesures suivantes sont requises pour garantir le respect de cette valeur :

- Ensemble de protection acoustique selon l'offre/la commande (Sté Klaus Multiparking GmbH)
- Facteur d'insonorisation du bâtiment d'un min. de $R'_{w} = 57$ dB (prestation à assurer par le client)

Isolation acoustique (accord spécifique séparé) :

DIN 4109, fiche annexe 2, Précisions pour la planification et l'exécution, propositions pour une isolation acoustique accrue.

Convention : niveau maximum d'émission acoustique dans les locaux d'habitation et dans les lieux de travail, de 25 dB (A). *Les bruits des utilisateurs ne sont pas soumis aux exigences (voir tableau 4, DIN 4109).*

Les mesures suivantes sont requises pour respecter cette valeur :

- Ensemble isolation acoustique selon l'offre/la commande (Sté Klaus Multiparking GmbH)
- Facteur d'insonorisation du corps d'au moins $R'_{w} = 62$ dB (prestation à assurer par le maître d'ouvrage)

Précision : les bruits des utilisateurs sont les bruits réalisés par l'utilisateur lors de l'usage de nos installations de stationnement mécanique. En font partie, p. ex. la circulation sur la plate-forme, la fermeture brusque de portes de véhicules, les bruits de moteur et de frein.

Barrières de protection

Des barrières d'enceinte selon la norme DIN NE ISO 13857, sont éventuellement nécessaires pour garantir la sécurité à proximité de voies de communication, directement devant, à côté ou à l'arrière des installations. Il en est également ainsi pendant la phase de construction.

Numérotation des places de stationnement

Numérotation éventuellement nécessaire.

Services de l'immeuble

Eclairage, ventilation, installation d'extinction d'incendie et de détection incendie.

Marquage

Selon la norme DIN NE 14 010, il convient d'effectuer dans la zone d'accès, selon la norme ISO 3864, un marquage d'avertissement pour indiquer la zone de danger. Pour des installations avec fosse (des plates-formes à l'intérieur de la fosse), l'exécution doit être effectuée selon la norme NE 92/58/CEE à 10 cm à partir de l'arête de la fosse.

Percement des parois

Percements des voiles éventuellement nécessaires selon page 1.

Câble d'alimentation vers le commutateur principal/ Prise de terre de fondation

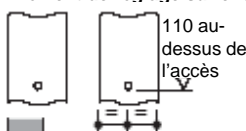
La pose du câble d'alimentation vers le commutateur principal ainsi que de ligne pilote vers l'unité doit être effectuée à l'initiative du maître d'ouvrage, pendant l'installation. Le fonctionnement correct peut être contrôlé conjointement, sur place, par nos installateurs, conjointement avec l'électricien. Si pour des raisons imputables au maître d'ouvrage, ceci n'est pas possible pendant l'installation, il appartient au maître d'ouvrage de missionner un électricien.

A l'initiative du maître d'ouvrage, la charpente en acier doit être mise à la terre au moyen d'un raccordement à une prise de terre de fondation (Distance de mise à la terre d'un max. de 10 m) et liaison équipotentielle selon la norme DIN NEN 60204.

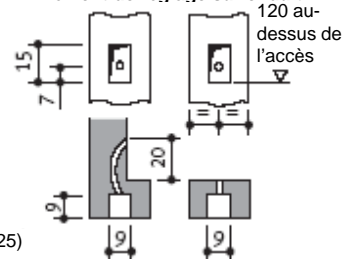
Éléments de fonctionnement

Des fourreaux et des engravures pour les éléments de commande (pour des portes à deux battants prendre contact avec l'agence locale Klaus Multiparking

Élément de réglage sur enduit



Élément de réglage sur enduit



Fourreaux NE25 (M25)

Au cas où le poste suivant ne figure pas dans l'offre, il est également considéré comme une prestation à fournir et à régler par le maître d'ouvrage :

- Câblage complet des différents composants selon le schéma de connexions
- Coûts des expertises et des frais de réception
- Commutateur principal
- Câble à partir du commutateur principal vers l'unité hydraulique

DESCRIPTION

Description générale

Installation de parking mécanique pour le stationnement indépendant de 3 voitures les unes au-dessus des autres. Le véhicule le plus bas se gare directement sur le sol. Le véhicule du dessous doit être retiré avant descente de la plateforme.

Dimensions en conformité avec les dimensions indiquées de profondeur, largeur et longueur de fosse.

Les emplacements de stationnement (tolérance de pose $\pm 1\%$) sont horizontaux à l'accès.

L'utilisateur est responsable du positionnement de sa voiture.

Fonctionnement par l'intermédiaire d'un élément de commande avec une remise automatique en position initiale au moyen d'une clé maître.

Pose habituelle des éléments de commande soit sur le devant du pilier soit au devant de l'emprise de la porte.

Mode d'emploi au niveau de chaque poste de commande.

Pour des garages avec tablier de porte, il convient de respecter des dimensions

Installation de stationnement comprenant :

- 2 poteaux en acier avec éléments de fixation (Montage au sol).
- 2 plateformes coulissantes (montées sur les poteaux avec guides coulissants
- 2 plateformes
- 1 système de contrôle mécanique synchronisé (assurant la synchronisation des vérins hydrauliques lors de la montée ou de la descente des plateformes)
- 2 vérins hydrauliques
- 2 supports rigides (liant les plateformes)
- 1 Valve hydraulique de sécurité (prévenant du risque accidentel d'abaissement de la plateforme lors de l'accès)
- Éléments de fixations, de joints, de connections pièces détachées, etc...
- Les plateforme et places de stationnement sont sans cesse accessibles pour stationner.

Plateformes comprenant :

- Profilés de plates-formes
- Rampes de montée en tôle
- Longérons latéraux
- Longérons centraux
- Vis, écrous, rondelles, douilles d'écartement etc.

Système hydraulique comprenant :

- Vérin hydraulique
- Electrovanne
- Valve de sécurité
- Conduites hydrauliques
- Joints d'étanchéité et de fixation
- Tuyaux souples à haute pression
- Matériel de fixation

Système électrique comprenant

- Élément de commande (Commutateur d'urgence, serrure, 1 clé multi-ouverture par emplacement de stationnement)
- Boîte de dérivation au niveau de la vanne murale

Unité hydraulique comprenant :

- Unité hydraulique (silencieuse, installée sur console et montée sur joints métallocalcaoutchoutés)
- Réservoir d'huile hydraulique
- Plein d'huile
- Pompe à engrenages intérieurs
- Porte-pompe
- Embrayage
- Moteur à courant alternatif triphasé (3,0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Disjoncteur (avec relai thermique et fusibles)
- Manomètre de contrôle
- Soupape de limitation de pression
- Tuyaux flexibles hydrauliques (atténuent la transmission des bruits sur les tuyaux hydrauliques)

CHANGEMENT DES DONNEES TECHNIQUES

La société Klaus se réserve le droit de changer les données techniques sans avertissement préalable et sans édition de nouvelles fiches afin de faire profiter le client des derniers progrès techniques, systèmes, procédures , process, et lui permettre d'obtenir un produit sans désavantages pour lui.